

FICHA TÉCNICA

AKRON SPITZEN SQ (5W-40 / 5W-30 / 0W-20)

Aceite multigrado 100% sintético de última generación.



DESCRIPCIÓN:

AKRON Spitzer® SQ es un lubricante **100 % sintético** desarrollado con bases de máxima pureza y un **paquete de aditivos de alto rendimiento** que responde a las exigencias más recientes del mercado global. Su química **low-SAPS** y su **elevada estabilidad térmica** le permiten **cumplir simultáneamente** con los estándares europeos más estrictos y con **API SQ** e **ILSAC GF-7**.

Beneficios clave:

- **Control avanzado de LSPI** y **máxima protección del turbocompresor** en motores GDI-turbo.
- **Baja volatilidad** y **alta resistencia al corte**, conservando la viscosidad en **servicio severo prolongado**.
- **Compatibilidad total con post-tratamiento** (GPF y catalizadores) por su formulación **low-SAPS**.
- **Eficiencia de combustible** y reducción de CO₂ acreditadas bajo **ILSAC GF-7** (fricción ultrabaja).
- **Película lubricante robusta** que minimiza desgaste en **cadena de distribución, cojinetes** y tren de válvulas, **prolongando la vida del motor**.

Con Akron Spitzer® SQ, talleres, flotas y conductores obtienen un lubricante **“future-proof”** que **combina ingeniería de precisión europea** con las **normativas norteamericanas más recientes**, garantizando **máximo rendimiento y protección** en vehículos europeos y globales de última generación.

Notas de uso recomendadas: seguir el manual del fabricante del vehículo; intervalos de cambio conforme a OEM; seleccionar la viscosidad adecuada según clima y servicio.

ESPECIFICACIONES

API SQ¹

¹ Certificado API (American Petroleum Institute)



PROPIEDADES Y BENEFICIOS

AKRON® SPITZEN SQ es un lubricante **100 % sintético** que combina **bases de alta pureza** con **aditivos de vanguardia** para ofrecer **estabilidad térmica superior**, **control LSPI** y **compatibilidad total** con sistemas de post-tratamiento. Su química **low-SAPS** y su desempeño **API SQ / ILSAC GF-7** lo hacen ideal para motores de gasolina modernos, incluidos **GDI-turbo** con start-stop.

Beneficios clave:

- **Estabilidad térmica y oxidativa:** minimiza lodos y barnices, manteniendo el motor limpio aun en ciclos prolongados de alta temperatura.
- **Especial para GDI-turbo:** controla **LSPI** y protege los **cojinetes del turbo** bajo cargas extremas.
- **Baja volatilidad:** menor consumo de aceite y menos reposiciones entre servicios.
- **Compatible con post-tratamiento** (GPF y catalizador): bajo **P/S** que preserva la eficiencia de los sistemas.
- **Escudo antidesgaste:** película robusta que protege **cadena de distribución, levas y cojinetes**.
- **Dispersión efectiva** de hollín y sedimentos: mantiene la **presión de aceite estable** y evita obstrucciones.
- **Rendimiento extremo en temperatura:** fluidez en arranques en frío y **viscosidad estable** a alta carga térmica.
- **Eficiencia energética (ILSAC GF-7):** fricción reducida para **ahorro de combustible** y menores **emisiones de CO₂**.

Ventajas del 100 % sintético

- **VI más alto:** película consistente desde el arranque hasta la máxima carga.
- **Alta resistencia al cizallamiento:** conserva el **grado SAE** durante todo el servicio.
- **Punto de fluidez bajo:** circulación rápida y **menor desgaste inicial** en frío.
- **Mayor pureza molecular:** menos impurezas, **mejor limpieza** y estabilidad química.
- **Menor evaporación a alta T°:** menos espesamiento y menor tendencia a oxidación.

APLICACIONES

AKRON Spitzen® SQ es un lubricante **100 % sintético** formulado con **bases de alta pureza y aditivos low-SAPS** de última generación que **cumple** (y, según pruebas internas, **superá**) los requisitos de **API SQ** e **ILSAC GF-7**. Su matriz sintética aporta **índice de viscosidad superior, punto de fluidez y baja volatilidad**, garantizando una **película lubricante estable** desde el arranque en frío hasta regímenes continuos de servicio severo.

Aplicación: autos subcompactos, compactos y sedanes de uso diario; hatchbacks y crossovers con sistemas start-stop; **SUV** medianas y grandes con motores **IDI** o turbos; pick-ups ligeras y **flotas urbanas** que alternan tráfico intenso y carretera.

- **Paquete antidesgaste y dispersante optimizado**
- **Control avanzado de LSPI y turbo-coking** en motores GDI/turbo de alta presión.
- **Protección de cadena y tren de válvulas:** película robusta que minimiza desgaste y **prolonga la vida útil**.
- **Compatibilidad total con post-tratamiento (GPF y catalizadores):** bajo P/S (low-SAPS) acorde con las tendencias actuales.
- **Rendimiento en temperaturas extremas:** excelente fluidez en frío y **viscosidad estable** a alta carga térmica.
- **Intervalos extendidos:** hasta **20 000 km** en uso combinado ciudad-carretera, respetando el plan de mantenimiento **OEM**.

En síntesis: **AKRON Spitzen® SQ** ofrece **desempeño termo-oxidativo superior**, reduce **costos operativos** por menor consumo/evaporación y **prolonga la vida** de los sistemas de post-tratamiento, posicionándose como la **solución técnica idónea** para plataformas de motor **MY2026** que operan bajo servicio severo y amplia variación climática.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Características	Método (ASTM)	Spitzen 0W-20	Spitzen 5W-30	Spitzen 5W-40
Código producto	—		14.60	14.61
Apariencia Visual	Visual	Brillante	Brillante	Brillante
Color	D 1500	2	2.5	3
Peso Específico @ 20/4 °C	D1298 / D4052	0.84	0.857	0.853
Temperatura de Inflamación °C	D92	230 °C	224 °C	232 °C
Simulador Arranque en Frío	D2602 / D5293	5100	5500	5900
Viscosidad Cinemática @ 40 °C	D445 / D7042	44.5	62	74
Viscosidad Cinemática @ 100 °C	D445 / D7042	8.2	11.5	13.81
Índice de Viscosidad	D2270	175	182	181
Temperatura de Escorrimiento °C	D97	- 45 °C	-35 °C	-34 °C
Espuma Secuencia I, II y III ml/ml	D892	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0	0/0, 0/0, 0/0

PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos del petróleo que constituyen los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se han encontrado que tienen efectos perjudiciales a la piel humana.

Si accidentalmente le entra a un ojo el aceite lubricante, lávese el ojo con agua abundante y que lo examine un médico. No utilice ni exponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores son dañinos a la salud.

No contamine. No tire el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases porque contaminan el agua y el suelo.

NOTA

Para mayor información de este producto, acuda al departamento técnico del distribuidor de su localidad o al departamento técnico de Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V.

AKRON PREMIUM SQ (10W-30 / 15W-40 / 20W-50)

Aceite multigrado para motores a gasolina de modelos recientes

DISPONIBILIDAD



Botella 946 ml.



Garrafa 5 L



Tambor



Mini Granel



Bidón



Pipa

